

МИР

1 (53) 2007



УПАКОВКИ

БИЗНЕС-ОРГАНИЗАТОР ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ УПАКОВКИ

ТЕРМОЛАН

**Знаємо,
як склеїти!**



УПП ТОВ «Термолан Україна»
вул. Я. Мудрого, 66/13
м. Біла Церква,
тел.: (04463) 922-78, 928-98

ПРОЧНАЯ МЯГКОСТЬ КОНТЕЙНЕРОВ

Рынок Биг-Бэгов
в Украине

Екатерина Лукьяненко

Для потребителя очевидны преимущества мягких контейнеров при упаковке большинства видов сыпучих продуктов. Производители уже давно оценили по достоинству стабильный спрос и перспективы развития данного товара. Как же выглядит срез украинского рынка Биг-Бэгов сегодня?



Рачительный хозяин стремится не только приумножить свой товар, но и надежно сохранить его до момента продажи. Усушка, утриска, распыл, путаница в пунктах перегрузки, небрежность грузчиков – все эти факторы поможет свести к минимуму прочная и надежная упаковка с заметной маркировкой – например, Биг-Бэг.

Итак, мягкие контейнеры из полимерных материалов (МК, Биг-Бэги) – тара для фасования, перевозки и даже временного хранения сыпучих и

из которого они изготовлены, конструктивным исполнением, грузоподъемностью, количеством подъемных петель, наличием ПЭ/ПП вкладыша, загрузочного и выгрузочного устройств, специальных пылезащитных швов и т.д.

К числу достоинств МК относятся: экономичность, гибкость, универсальность. А также снижение трудоемкости операций по упаковыванию, возможность перевозки всеми видами транспорта с перегрузками, удобство

ковке, обратные и многоразового использования. Одно из преимуществ последних состоит в том, что к большому удовольствию логистов они легко складываются и занимают немного места при обратных перевозках. Наиболее часто контейнеры используются при организации грузоперевозок между промышленными предприятиями. Для этого предприятие-поставщик должно иметь оборудование для их заполнения, а предприятие-получатель – оборудование для извлечения груза.

Впрочем, по свидетельству Светланы Ворониной, заместителя начальника отдела маркетинга ООО «Тандем ЛТД» в Украине больше востребована одноразовая тара. Многоразовая используется чаще всего для межцеховых перевозок на крупных предприятиях. Обратная в основном применяется для транспортировки агропродукции в

гранулированных продуктов, включая агрессивные химические соединения, а в некоторых случаях и жидкие вещества.

Существует большое разнообразие моделей, отличающихся материалом

складирования на открытых площадках, а также механизация погрузочно-разгрузочных работ.

По сроку эксплуатации Биг-Бэги подразделяются на одноразовые, которые относятся к утилизируемой упа-

К числу достоинств МК относятся: экономичность, гибкость, универсальность





сезон, или в строительстве, под отходы.

Как правило, на выбор заказчиком определенного типа Биг-Бэга влияют следующие факторы:

■ **Цена** – в среднем стоимость одно- и двухпетельных МКР колеблется от 25 до 33 грн с учетом НДС (грузоподъемность 1,0 т, размер 75x75 см, дно глухое, РЕ вкладыш, плотность РР ткани – 105–140 г/м²), а 4-петельных МКРрр колеблется от 38 грн до 65 грн. Стоимость контейнеров специфической модификации составляет от 75 грн до 135 грн, особенно импортного производства. Все ведущие производители Украины отмечают достаточно ощутимое присутствие на рынке как подержанных МК, чья безопасность вызывает большие сомнения, так и продукции мелких фирм, по демпинговым ценам, которые обусловлены очень низкими накладными расходами. По мнению Шевцова Владимира Юрьевича, начальника отдела маркетинга ХЗ «Полимерконтейнер», если снижение этих затрат вызвано снижением бюрократической нагрузки внутри фирмы, автоматизацией производства, выдачи технической документации, то это можно только приветствовать. Но, к сожалению, как правило, это обусловлено уменьшением расходов на технологическую документацию, отсутствием сертификационных испытаний, отсутствием оборудования для определения разрывных нагрузок и стендов для испытаний готовых изделий. Специалисты компании СП «Житомир-Полисакс» считают, что даже Биг-Бэги турецкого производства, которые на 5–10 коп. дешевле, уступают аналогам ведущих предприятий Украины по качеству.

■ **Грузоподъемность** – составляет для отечественных образцов 0,5–2,0 т. Завод ХЗ «Полимерконтейнер» предлагает в индивидуальном исполнении модели грузоподъемностью до 5 т. В мировой практике могут использоваться мягкие контейнеры грузоподъемностью до 12 т.

Также важно учитывать соответствие веса продукции занимаемому объему, иначе тара может быть либо мала, либо вмещать большее количество товара, что может не соответствовать грузоподъемности транспорта и возможностям разгрузочного оборудования.

■ **Безопасность и сохранность груза**

Фактор безопасности (запас прочности) контейнеров принято выражать как 5:1 (допускается одноразовая перевозка с повышенным количеством перегрузок), 6:1 (одноразовая перевозка), 8:1 (многократовая перевозка). Существуют модификации с жестким основанием, наличием каркаса, со шнурами уплотнения, с ПЭ вкладышами, с разнообразными пылезащитными швами и т. д. Плотность контейнеров варьируется в среднем от 50 до 220 г/м², иногда сверху одевают дополнительный полиэтиленовый чехол, чтобы предотвратить повреждения.

■ **Свойства материала, из которого изготовлен МК**

Для перевозки некоторых, особенно агрессивных, веществ требуется упаковка из армированной ткани. Для обеспечения водонепроницаемости используют ламинированную, также существуют антистатические, «дышащие» и обладающие многими прочими качествами ткани. Здесь можно особо отметить чешского производителя «Ланекс», чья продукция способна удовлетворить самые специфические требования. Впрочем, удовольствие это дорогое, и по свидетельству специалистов компании ООО «Тандем ЛТД», украинский потребитель не выказывает массовой заинтересованности в подобном товаре. Отечественные производители сыпучих продуктов при приеме и заказе упаковки руководствуются в основном старыми ГОСТами и нормативными документами 70–80 гг. Идти же по пути внедрения ТУ также не представляется особенно перспективным, так как по словам Светланы Ворониной (ООО «Тандем ЛТД») немногие хотя и внедряют дорогостоящее специальное погрузочно-разгрузочное оборудование, ведь традиционные мягкие контейнеры итак достаточно практичны.



КИЕВПОЛИПАК'S™

Провідний виробник на ринку тари та упаковки

ТОВ "Тандем ЛТД"

М'які контейнери Биг-Бег:



- 1-, 2-, 4-стропні, ламіновані
- Вантажопід'ємність від 0,5 до 1,5 т
- Висока якість

Ламіновані клапанні мішки AD*STAR:



- Висока міцність
- Коробкоподібна форма
- триколіровий флексодрук
- Вантажопід'ємність 10, 25, 50 кг

Сітка для овочей та фруктів



Якість праці –
Якість продукції –
Якість життя

www.kievpolypaks.com.ua
e-mail: market@kievpolypaks.com.ua
вул. Козацька, 120/4, Київ, Україна 03680
Тел.: +38 (044) 259-07-21, 257-31-70
Тел./факс: +38 (044) 259-83-16, 257-51-70

Конструктивные особенности

Как правило, одно- и двухпетельные МК выполняются из рукавной ткани. Кстати, по словам Светланы Ворониной двухпетельная модель наиболее популярна в Украине. Конструкция же четырехпетельных Биг-Бэгов, выполненных из плоской ламинированной полипропиленовой ткани различной плотности, а также и из рукавной ткани, с угловыми вставками (пылезащитная нить, уплотнительный шнур), наличие которых позволяет сохранять первоначальную форму контейнера, а после его загрузки позволяет экономить до 20% занимаемой площади при складском хранении и транспортировке. Дно может быть цельным (у одноразовой тары), в таком случае его просто разрезают при разгрузке, или с выгрузным устройством, а также в виде поддона. Верх может быть открытым или могут присутствовать загрузочные устройства либо дополнительные удлинения.

Кроме того, необходимо упомянуть о маркировке. Поверхность МК позволяет прибегнуть к цветной флексопечати которая наносится для рекламной информации и придает более привлекательный внешний вид, но вполне оправданным является наличие дополнительных карманов для файлов с документацией.

■ Способ транспортировки груза

– обуславливает некоторые особенности конструкции и требования к

Мягкие контейнеры из полимерных материалов – продукция, пользующаяся стабильным спросом

Биг-Бэгам. Например, для перевозки в железнодорожных вагонах в основном используют одно- и двухпетельные модели. Следует учитывать, что при многократной перевалке груза Биг-Бэги должны быть изготовлены из полипропиленовой ткани плотностью порядка 130–140 г/м². Несоблюдение данной нормы практически гарантировано ведет к потерям груза



МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Шевцов Владимир Юрьевич, начальник отдела маркетинга ХЗ «Полимерконтейнер»:

– После снятия с производства изделий на полиамидной основе, где большими сериями производились только 2 типа изделий, на нашем заводе была в корне изменена идеология работы с заказчиком – отныне не заказчик разрабатывает технологию погрузки, разгрузки и транспортирования исходя из имеющихся видов Биг-Бэгов, а Биг-Бэги разрабатываются под оптимальную стоимость транспортных технологий с точки зрения затрат. Поэтому в настоящий момент имеется свыше 600 модификаций 4-стропных контейнеров и свыше 300 модификаций 2-стропных контейнеров со спектром грузоподъемности от 0,5 до 2,0 т в мелкосерийном исполнении и до 5,0 т в индивидуальном.

из-за разрушений упаковки. Хотелось бы отметить, что компания АК «ХИМПЭК» предлагает потребителям комплексное решение проблем перевалки сыпучих грузов в мягких контейнерах и мешках. При работе с заказчиком подбирается модель контейнера оптимальным образом взаимодействующая со всеми механизмами, участвующими в перевалке груза от производителя к потребителю. Таким образом, обеспечивается максимальная сохранность груза.

В интересах потребителя компания оказывает полный спектр консультационных услуг, включая подбор наиболее эффективных наполнительных станций, оптимально взаимодействующих с выбранной моделью контейнера и с учетом специфики сыпучего груза.

Мягкие контейнеры из полимерных материалов – продукция, пользующаяся стабильным спросом. По мнению Петра Дмитриевича Буржинского, директора ООО «Химпэк-Украина» рынок мягких контейнеров Украины мо-

мент компания производит до 400 тысяч Биг-Бэгов в год. Но все зависит от возможностей украинских потребителей, ведь на экспорт ООО «Тандем ЛТД» производит только мешки. В связи с этим на предприятии стремятся производить контейнеры для конкретного заказчика, при минимальном размере партии 500 штук. В основном, 50–70 % покупателей – постоянные клиенты, а 30% – срочные заказы.

Рынок структурируется и за каждой компанией закрепляются свои потребители. Но все равно, как отмечают представитель ХЗ «Полимерконтейнер», планирование динамики роста производства очень затруднено, так как тара «обслуживает» сделку на продукцию, которую в нее грузят. Например, производство лайнер-бэгов в последние месяцы упало из-за уменьшения квот на вывоз зерна, и мы не в состоянии влиять на эти процессы. Поэтому максимальное внимание необходимо уделять рационализации технологии, программному обеспечению для автоматизации выдачи техпроцессов и другим видам деятельности, позволяющим как можно оперативнее довести индивидуальный заказ до поставки продукции клиенту. Например, на заводе ХЗ «Полимерконтейнер» за последние 5 лет объемы производства выросли не более чем на 40%, если упростить ситуацию и считать «поштучно». Номенклатура же возросла в

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Оксана Дедух, менеджер по маркетингу ООО СУНП «Житомир-Полисакс»:

– Производство продукции нашим предприятием с 2004 по 2006 гг. значительно увеличилось за счет расширения рынков сбыта. Вся произведенная продукция реализуется в Украине и за ее пределами, в частности: в России, Австрии, Швеции, Италии, Великобритании, Польши, Румынии и др. Объем реализации продукции в Украине составляет 40% от общего объема произведенной продукции, другие 60% продукции реализуются в странах Европы. Анализируя структуру производства продукции СП «Житомир-Полисакс» за последние три года, можно проследить тенденцию к уменьшению производства шпагата и мешков и увеличение объемов производства мягких контейнеров типа «Биг-Бэг» и «Q-Бэг».



МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Петр Дмитриевич Буржинский, директор ООО «Химпэк-Украина»:

– Многие потребители не осознают меру своей ответственности за выбор некачественной (в том числе вторичной) упаковки для своей сыпучей продукции. Зачастую при принятии решения о закупке контейнеров играет роль только один фактор – цена. Однако, в дальнейшем такие контейнеры с «конкурентоспособной ценой» создают массу проблем при транспортировке груза, при перевалке, при хранении. Даже при незначительном нарушении производителем упаковки технологического регламента, «благополучные» полипропиленовые контейнеры со временем теряют свои потребительские свойства. Так, например, полипропиленовые ткани, изготовленные без УФ-стабилизаторов, под воздействием внешней среды теряют прочность, что приводит к нарушению целостности упаковки и, как следствие, к потерям продукта.

Следует отметить, что АК «ХИМПЭК» – единственное в России и на территории СНГ лицензированное производство, выпускающее контейнеры с маркой «Portabulk»[®], что подтверждает высокое качество производимой упаковки. Продукция соответствует Европейскому стандарту DIN EN 1898:2000, требованиям ООН по перевозке опасных грузов, стандартам РФ. Грузы в таких контейнерах могут экспортироваться в любую страну мира.

12 раз, что говорит о качественно новом подходе к клиенту, о возросшей квалификации ИТР завода, о пло-

Взаимосвязь производителей сыпучих продуктов и транспортных контейнеров выражается в том, что

Проблемы качества могут решить только крупные компании

дотворном взаимодействии с разработчиками загрузочных устройств.

с расширением рынков сбыта украинской продукции и повышением ее

конкурентоспособности растут требования к упаковке.

Проблемы качества могут решить только крупные компании, которые готовы инвестировать в современное оборудование, внедрять высокотехнологичное производство полного цикла с непрерывным контролем качества на всех этапах и использовать только высококачественное сырье. Модернизация основных мощностей открывает возможности для выхода на мировые рынки, тем более что некоторые производители являются дочерними компаниями членов Европейской Ассоциации производителей мягких контейнеров (EFIBCA).

Состояние рынка Биг-Бэгов во многом отражает общее состояние отечественного товаропроизводства в целом, а значит, будем надеяться на дальнейшие успехи и процветание производителей полимерной упаковки.

ХИМПЭК

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ФАСОВКИ, ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ В МЯГКИХ КОНТЕЙНЕРАХ И МЕШКАХ

ЛИЦЕНЗИРОВАННОЕ ПРОИЗВОДСТВО КОНТЕЙНЕРОВ
СИСТЕМЫ PORTABULK[®]

Portabulk[®] - универсальная система перевалки сыпучих грузов в мягких контейнерах

Оборудование для фасовки продукции в контейнеры Portabulk[®]



Levoloop[®] - эффективная беспалетная система обращения упакованного в мешки сыпучего груза

Адрес: Россия, г.Москва, Волоколамское шоссе, д.75,к.1

тел.: +7 (495) 234-37-99, 105-51-51

e-mail: chempack@chempack.ru

www.chempack.ru

