

27 НОЯБРЯ 2006

ЖИМ

КУРЬЕР

№ 22 (221)

Закрытое Акционерное Общество
«ЭКСТЭС-ТРАНСПОРТ»

ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок грузов на железнодорожном, морском, речном транспорте.
- Перевалка в портах.
- Контейнерные перевозки.

- Десятилетний практический опыт в осуществлении транспортно-экспедиторских услуг.
- Действительный член Ассоциации Экспедиторов Российской Федерации и "ФИАТА".



119034, Россия, Москва, а/я 21
E-mail: extes@extes.com
Тел: +7 495 258-61-68
Факс: +7 495 258-61-95

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ ПРИ ПЕРЕВАЛКЕ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ К ПОТРЕБИТЕЛЮ

ХАЙКИН Александр Леонидович
директор специальных проектов АК «ХИМПЭК»



Широко используемая перевалка удобрений навалом не может рассматриваться как доставка конечному потребителю. На региональных базах сельхозпроизводители приобретают удобрения в гибких контейнерах и мешках. В последние годы предпочтение отдается контейнерам, т.к. затраты на транспортировку, перегрузку, промежуточное хранение удобрений

в гибких контейнерах существенно ниже затрат на те же операции с удобрениями, упакованными в мешки.

Мы говорим о снижении затрат в цепочке "производитель-потребитель", когда в качестве тары уже выбран контейнер. В зависимости от свойств продукта, вида транспорта, требований к охране окружающей среды и прочих факторов подбирается оптимальная модель контейнера.

Наша компания стремится решать задачи каждого заказчика индивидуально, но правильное решение может быть найдено только при комплексном подходе. Поэтому мы предлагаем не только оптимальную модель контейнера, но и саму технологию обраще-

ния грузов, причем самую прогрессивную.

Проблему снижения затрат на всех этапах обращения продукта успешно решает Система Portabulk®, разработанная компанией Norsk Hydro - крупнейшим оператором мирового рынка минеральных удобрений. Стержень системы - взаимодействие контейнера Portabulk® с наполнительными станциями Portabulk®, транспортными средствами, и погрузочными устройствами, используемыми промышленным производителем и сельскохозяйственным потребителем удобрений.

Контейнер Portabulk® представляет собой однопелетный контейнер с закрепленным в грузонесущей оболочке (су-

спендированным) вкладышем. Конструкция контейнера запатентована в России

Если реализован системный подход, производительность наполнительной станции Portabulk® может достигать 180 циклов в час. Цикл включает в себя подачу пустого контейнера, дозирование продукта, заполнение, закупорку и эвакуацию контейнера, нанесение оперативной информации, внутрицепочковую транспортировку до промежуточной площадки хранения.

При использовании контейнера Portabulk® потеря времени на стадии предварительного раздува сводится к минимуму, загрузка контейнера происходит без потерь,

существенно улучшается эргономика на рабочем месте оператора.

Для минеральных удобрений целесообразно использовать наполнительные станции нетто взвешивания с наполненным конвейером. Их высокая производительность обусловлена практически непрерывной подачей материала, благодаря наложению циклов дозирования.

Необходимо особо отметить, что наполнительные станции Portabulk® легко адаптируются к существующим помещениям и условиям загрузки. Эти станции позволяют оперировать с контейнерами диаметром от 70 до 120 см в интервале безопасной рабочей грузоподъемности от 300 до 3000 кг.

Операция "погрузка-разгрузка" проводится с использованием обычного оборудования. Вилочный или фронтальный погрузчик с простейшим

навесным устройством, может переместить за один раз до шести контейнеров Portabulk®.

Погрузка и выгрузка железнодорожных вагонов, морских судов, автотранспорта, а также внутривозвездские и складские перемещения грузов осуществляются в несколько раз быстрее, чем при использовании других типов контейнеров.

Контейнеры Portabulk® могут штабелироваться до шести ярусов, обеспечивая высокую складскую емкость без дополнительных затрат. А это является весомым и плюсом, поскольку складирование можно осуществлять без использования узкоспециализированной складской инфраструктуры.

Благодаря устойчивости к УФ-излучению и перепадам температур контейнеры выдерживают долговременное хранение даже на открытых площадках.

Таким образом, при использовании принципов Системы Portabulk® сокращаются расходы на всех этапах продвижения груза от производителя к потребителю.

Контейнеры Portabulk® мы производим на условиях лицензионного соглашения с владельцем патентов, поэтому продукция в них может законным образом экспортироваться.

Товарным знаком Portabulk® владеет компания Norsk Hydro, ей принадлежит несколько патентов, в частности на производство контейнера, наиболее эффективного для минеральных удобрений.

Мы входим в европейское сообщество производителей гибких контейнеров, и нам предстоит конкурировать не только с российскими, но и с зарубежными производителями. А это означает, что упаковка должна строго соответ-

ствовать международным требованиям. Norsk Hydro — известная компания, много лет пользующаяся гибкими контейнерами с гарантированным уровнем качества.

Специалисты Norsk Hydro провели серьезный аудит нашего производства. Лицензионное соглашение было заключено только после того, как патентообладатель удостоверился в том, что контейнеры с торговой маркой Portabulk® будут иметь гарантированное качество.

По условиям лицензионного соглашения мы не только производим контейнеры Portabulk®, защищенные патентами, используем в технологическом цикле переданные нам ноу-хау, но и внедряем на Российском рынке прогрессивную технологию обращения грузов, поставляя наполнительные станции Portabulk® и вспомогательное оборудование.